

Số: /BGTVT-KHCN&MT
V/v: Nghiên cứu, xem xét, lựa chọn
áp dụng phụ gia dính bám đá - nhựa
cho hỗn hợp BTN chặt nóng.

Hà Nội, ngày tháng năm 2022

Kính gửi:

- Các Vụ: Kế hoạch - Đầu tư, Kết cấu hạ tầng giao thông;
- Các Cục: Đường bộ Việt Nam, Đường cao tốc Việt Nam, Quản lý đầu tư xây dựng;
- Các Ban quản lý dự án thuộc Bộ;
- Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam;
- Sở GTVT các tỉnh, thành phố;
- Sở GTVT - XD Lào Cai;
- Viện Khoa học và Công nghệ GTVT.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được văn bản số 521/ĐHGTVT ngày 12/9/2022 và văn bản số 575/ĐHGTVT ngày 04/10/2022 của Trường Đại học GTVT và Công ty TNHH Taiyu Việt Nam về việc báo cáo kết quả thử nghiệm phụ gia tăng dính bám đá nhựa Tough Fix Hyper trong hỗn hợp bê tông nhựa (BTN) chặt nóng, sau khi xem xét Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Hiện nay việc lựa chọn phụ gia cho nhựa đường, hỗn hợp BTN đã được quy định trong các tiêu chuẩn có liên quan, trong đó có TCVN 13567-1:2022 “*Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu - Phần 1: Bê tông nhựa chặt sử dụng nhựa đường thông thường*” (TCVN 13567-1:2022 do Bộ GTVT đề nghị và được Bộ Khoa học và Công nghệ công bố tại Quyết định số 1037/QĐ-BKHCN ngày 20/6/2022), tại Điều 5.5 có hướng dẫn về việc lựa chọn các loại phụ gia cải thiện tính chất của nhựa đường về dính bám đá - nhựa, trong đó có quy định cụ thể về nguyên tắc lựa chọn các loại phụ gia.

2. Phụ gia dính bám nhựa đường Tough Fix Hyper (phụ gia TFH) đã được Bộ GTVT giao cho Trường Đại học GTVT chủ trì, phối hợp với Công ty TNHH Taiyu Việt Nam triển khai thử nghiệm, kết quả đánh giá của Hội đồng KHCN cấp Bộ (Thành lập theo Quyết định số 713/QĐ-BGTVT ngày 06/6/2022 của Bộ GTVT) cho thấy phụ gia dính bám đá – nhựa Tough Fix Hyper (với hàm lượng khoảng

0,15% khối lượng nhựa) có tác dụng cải thiện tính chất của nhựa đường về dính bám đá - nhựa. Trên cơ sở Báo cáo tổng kết và Hướng dẫn sử dụng phụ gia của đơn vị cung ứng phụ gia kèm theo văn bản số 521/ĐHGTVT ngày 12/9/2022 và văn bản số 575/ĐHGTVT ngày 04/10/2022 của Trường Đại học GTVT, Bộ GTVT thông báo cho các cơ quan, đơn vị để nghiên cứu, xem xét, lựa chọn áp dụng. Việc xem xét, lựa chọn áp dụng phụ gia cho hỗn hợp BTN chặt tại các dự án do Chủ đầu tư quyết định theo quy định tại Điều 5.5 của TCVN 13567-1:2022 “*Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu - Phần 1: Bê tông nhựa chặt sử dụng nhựa đường thông thường*” và đảm bảo hiệu quả kinh tế - kỹ thuật của dự án.

(Đính kèm theo Báo cáo tổng kết kết quả thử nghiệm trong phòng và đánh giá hiện trường; Hướng dẫn kỹ thuật về công tác thiết kế, thi công và nghiệm thu hỗn hợp BTN chặt nóng có sử dụng phụ gia Tough Fix Hyper).

Bộ Giao thông vận tải thông báo để các cơ quan, đơn vị biết, nghiên cứu, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Trường Đại học GTVT;
- Công ty TNHH Taiyu VN;
- Lưu VT, KHCN&MT (D).

**TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN&MT**

Lê Văn Dương